



**INSTITUTO ARGENTINO  
DE ANALISIS FISCAL**

**La desaceleración del sector automotriz  
con foco en su impacto en Córdoba**

**Autores:**

**Nadin Argañaraz**

**Estefanía Nahas**

**INFORME ECONÓMICO Nº 172**

**2 de agosto de 2012**

## La desaceleración del sector automotriz con foco en su impacto en Córdoba

El sector automotriz, comprendido por terminales automotrices y autopartes, representa una de las actividades manufactureras de mayor importancia, tanto a nivel nacional como en la provincia de Córdoba, que concentró casi un 30% de la producción nacional del año 2011. A su vez, representa la segunda rama de mayor importancia de la industria, luego de la alimenticia. En definitiva, el automotriz es un sector clave de la economía cordobesa, con lo cual resulta muy importante tener en cuenta su evolución reciente y las perspectivas del sector en el corto plazo.

Por el lado de la **producción**, la misma ha sufrido una marcada caída si se considera el acumulado del primer semestre del 2012 en relación a igual periodo del año 2011. La mencionada reducción se vio influida en gran medida por la menor demanda de Brasil. Del total de los automóviles fabricados a nivel provincial, más de la mitad se destina al mercado externo y, a su vez, del total de exportaciones de vehículos, cerca del 80% va al país vecino, de ahí la importancia de su evolución sobre el sector automotriz.

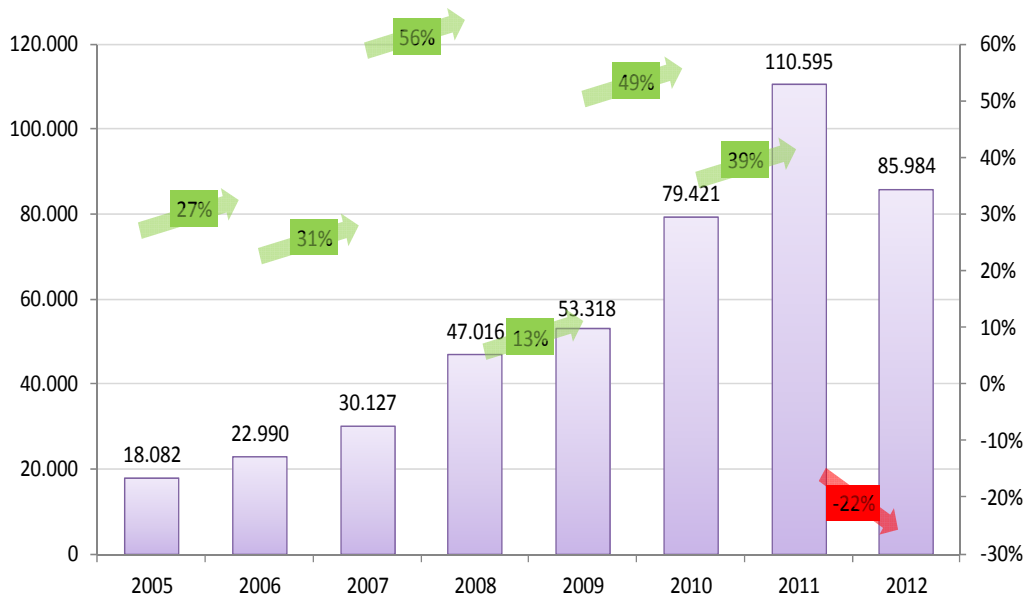
Los **patentamientos**, por su lado, observaron incrementos en relación al acumulado parcial de 2011- si bien los mismos se vienen desacelerando desde mediados del año pasado. Dicho aumento, conjuntamente con la reducción de la producción mencionada, puede explicarse por la disminución en las exportaciones, que aumentan el stock de vehículos disponibles para el mercado interno, y por el hecho de que los vehículos importados tienen una participación mayoritaria dentro de las unidades totales patentadas.

## 1. Producción de automóviles

En el presente apartado se analiza la producción, en unidades físicas, generada por las terminales automotrices argentinas, según información proporcionada por la Asociación de Fábricas Automotores (ADEFAs).

La Provincia de Córdoba históricamente ha representado un polo importante para el desarrollo de la industria automotriz. En el sexto mes del año se observó una producción de 11.418 unidades, que llevó a que el acumulado del primer semestre presentara un nivel de 85.984 vehículos los cuales, comparados con las 110.595 unidades del mismo periodo del año 2011, indican una caída del 22%.

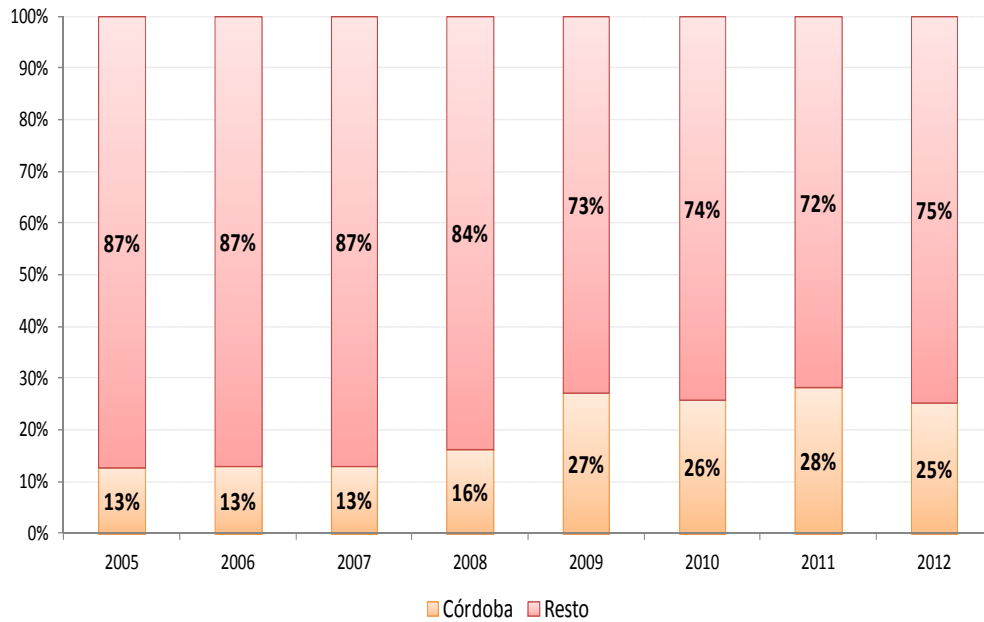
**Gráfico 1. Producción de Córdoba acumulada en los primeros seis meses de cada año - en unidades y variación interanual-**



*Fuente: Elaboración propia en base a datos de ADEFAs.*

La producción de Córdoba durante los primeros seis meses de 2012 contribuyó en un 25% en la producción nacional, lo que implica una caída en tres puntos porcentuales en su importancia relativa en relación a igual periodo de 2011. De este modo, se evidenció la segunda caída desde el año 2005 en la participación de la provincia en el total nacional.

**Gráfico 2. Participación de la producción cordobesa de vehículos en el total nacional. Acumulado primer semestre de cada año.**

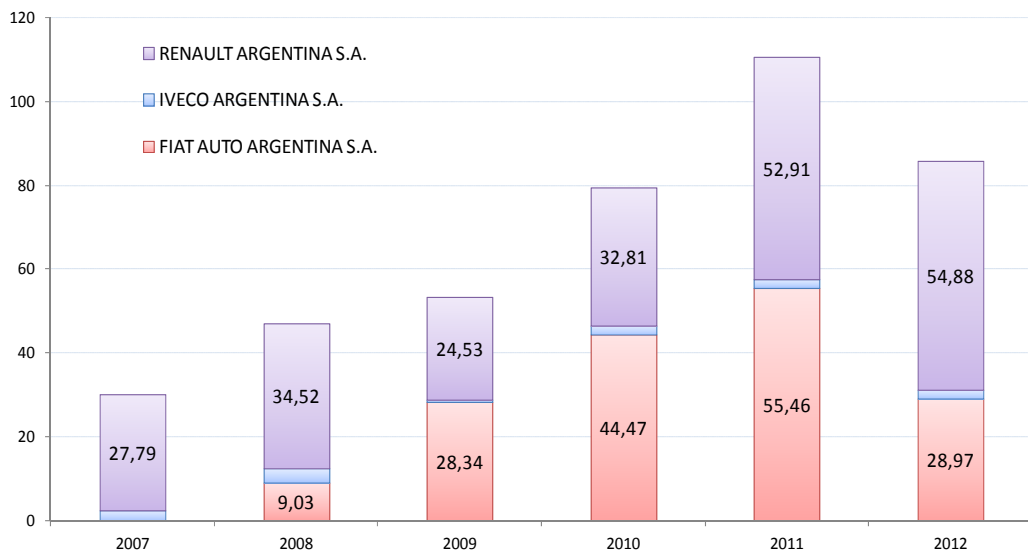


**Fuente: Elaboración propia en base a datos de ADEFA.**

*Producción por empresa*

A continuación se analiza la producción automotriz de las distintas empresas que operaron en la Provincia de Córdoba en el periodo 2007-2012. Los datos se analizan a partir del acumulado de los primeros seis meses de cada año.

**Gráfico 3. Producción de vehículos en Córdoba en miles de unidades – Acumulado primeros seis meses de cada año – Periodo 2007-2012.**



**Fuente: Elaboración propia en base a datos de ADEFA.**

La planta de Fiat acumuló en el primer semestre del año 2012 una producción de 28.974 unidades, lo que representó el 34% de la producción provincial en el acumulado, lo que implica una variación interanual negativa en relación al acumulado a junio del año 2011 del 48%.

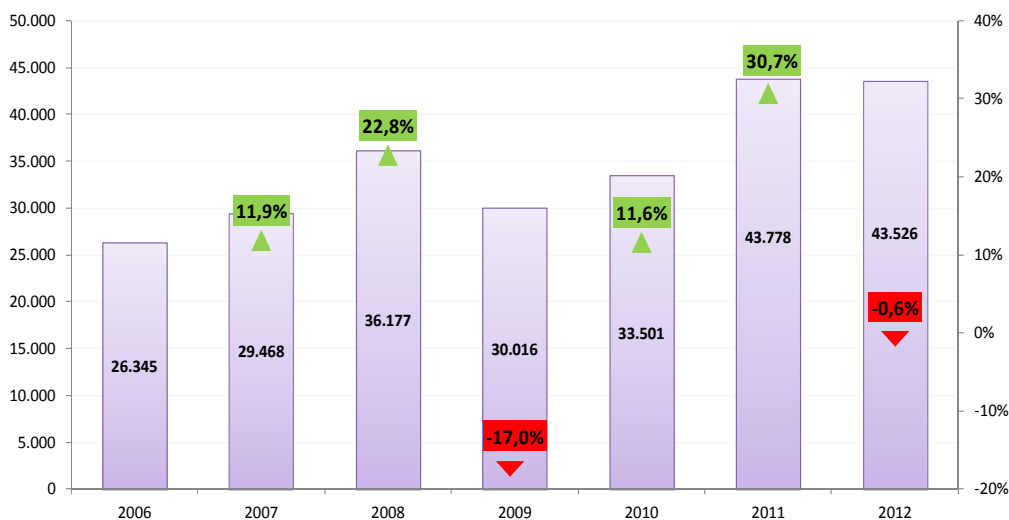
Por su parte Renault Argentina, presentó un incremento en su producción acumulada en los primeros seis meses de 2012 del orden del 4% respecto al periodo anterior. En concreto, se produjeron 54.879 unidades de vehículos por parte de la empresa, lo cual representó el 64% de la producción de la Provincia de Córdoba.

Por último, la planta de Iveco pasó de producir 2.230 unidades en los primeros seis meses del año 2011 a 2.131 unidades en igual periodo de 2012, lo que implica una variación interanual negativa del 4%. Su participación en la producción acumulada en lo que va del año en la Provincia de Córdoba es reducida e igual al 2% del total.

## 2. Patentamientos como indicador de consumo

En esta sección se analiza el comportamiento de la demanda interna, tanto de vehículos de producción nacional como importados, siendo dicha variable considerada como un buen indicador de la evolución del consumo y las expectativas del mercado.

**Gráfico 4. Patentamiento de vehículos en Córdoba en unidades - Acumulado primeros seis meses de cada año y variación interanual (eje derecho) - Periodo 2006 - 2012.**

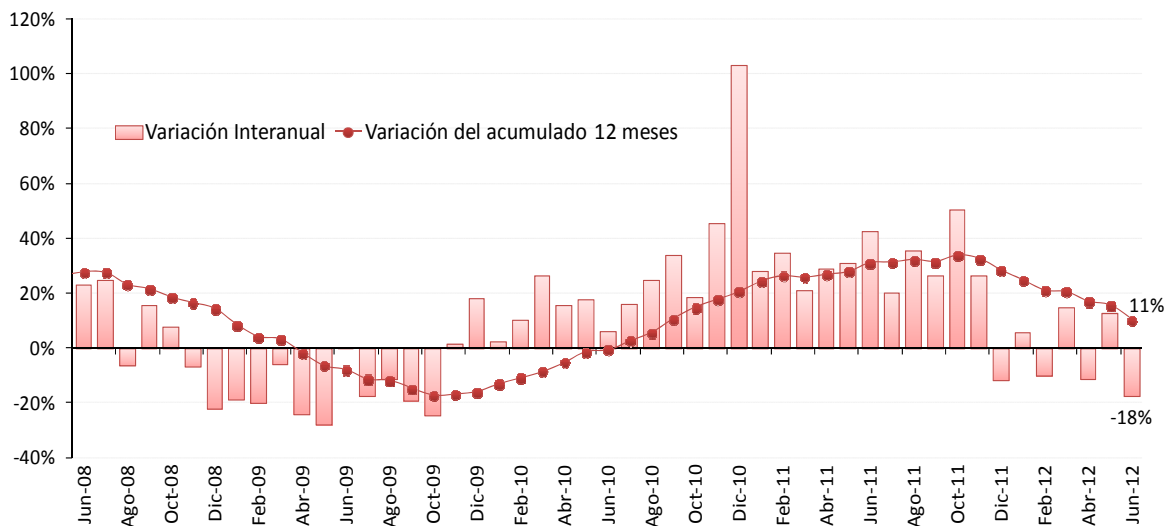


*Fuente: Elaboración propia en base a ACARA*

La provincia de Córdoba registró en los primeros seis meses de 2012 un total de 43.526 patentamientos, lo que implica una variación interanual negativa del 0,6% en relación a igual periodo de 2011.

Si se analiza el acumulado de doce meses de 2012, puede observarse un crecimiento interanual del 11% en el total de patentamientos provinciales. Al igual que a nivel nacional, se observa desde octubre del año 2011 una desaceleración en la cantidad de vehículos patentados, que en el acumulado a junio del 2012 se encontró veinte puntos porcentuales por debajo de lo registrado en igual periodo del año pasado.

**Gráfico 5. Patentamiento de vehículos en Córdoba - Variación interanual del acumulado de 12 meses de cada año y mensual - Periodo Junio 2008 - Junio 2012.**



**Fuente: Elaboración propia en base a ACARA**

Los automóviles y vehículos comerciales livianos, que participaron en el 97% del total de unidades patentadas en dicho periodo, observaron una caída del 0,05%, lo que hace referencia a una variación absoluta negativa de 21 unidades en relación al periodo anterior.

**Tabla 1. Patentamientos en Córdoba - Acumulado de los primeros seis meses de cada año en unidades.**

<b>Acumulado primer semestre</b>				
	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>Variación absoluta</b>	<b>Variación relativa</b>
<b>autos + comercial liviano</b>	42.328	42.307	-21	-0,05%
<b>comercial pesado + otros pesados</b>	1.450	1.219	-231	-15,9%
<b>total</b>	<b>43.778</b>	<b>43.526</b>	<b>-252</b>	<b>-0,6%</b>

*Fuente: Elaboración propia en base a ACARA*

El rubro comercial pesado y otros pesados, por su parte, presentó una caída interanual del 15,9%, representando en unidades una reducción de 231.

## Conclusiones

El sector automotriz representa una de las actividades manufactureras de mayor importancia, tanto a nivel nacional como en la provincia de Córdoba, que concentró casi un 30% de la producción nacional de 2011. A su vez, representa la segunda rama de mayor importancia de la industria, luego de la alimenticia, por lo que resulta un sector clave de la economía cordobesa.

Debido al impacto mencionado del mercado brasilero sobre la demanda de vehículos provinciales, se deberán seguir con atención las políticas públicas que está realizando el país vecino y si las mismas tienen el efecto de reactivación económica buscado.

Deben tenerse en cuenta a su vez otros factores vinculados con las medidas económicas tomadas en la Argentina tendientes a afectar tanto la oferta del sector a través de disponibilidad de insumos como a reactivar la demanda interna.

De esta manera se podrá determinar cómo será la evolución del sector manufacturero automotriz, y el desempeño de este en Córdoba en lo que resta del año 2012 y sus consecuencias sobre los niveles de empleo y/o de ingresos.